



“ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ Π. ΚΗΠΟΥΡΟΠΟΥΛΟΣ”
ΤΕΧΝΙΚΗ ΝΑΥΠΗΓΙΚΗ Μ.Ε.Π.Ε.

Ε/Γ-Ο/Γ "ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΚΟΡΑΗΣ"



ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Το Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ ΚΟΡΑΗΣ», πρώην «ΚΥUSHU», κατασκευάστηκε στην Ιαπωνία το 1987. Το 2007 αγοράστηκε από την ANMEZ A.E., η οποία ανέθεσε στην εταιρεία μας τη μετασκευή του, προκειμένου να προσαρμοστεί στην Οδηγία 98/18/ΕΚ, ώστε να εκτελεί πλόες κατηγορίας Β. Στο πλοίο έγιναν εκτεταμένες εργασίες ανακατασκευής και μετατροπών στους χώρους του γκαράζ και του κύτους του (κατασκευή διπυθμένων, νέα στεγανή υποδιαίρεση, νέοι χώροι κλπ.), ενώ όλες οι υπάρχουσες υπερκατασκευές του αποξηλώθηκαν, επανασχεδιάστηκαν και κατασκευάστηκαν εξ αρχής με χρήση αλουμινίου, έχοντας τελείως διαφορετικό σχήμα και διαστάσεις. Αντικαταστάθηκε όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας και ενδίαιτησης, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των κανονισμών και της λειτουργίας του πλοίου. Η μετασκευή αυτή έγινε στο Πέραμα το 2008, ενώ το 2010 ανατέθηκε πάλι στην εταιρεία μας η προσαρμογή του πλοίου σύμφωνα με την Κ.Ο. 2009/45/ΕΚ καθώς επίσης και η εφαρμογή της Κ.Ο 2003/25/ΕΚ (Συμφωνία της Στοκχόλμης).

ΚΥΡΙΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ :

Μήκος ολικό	:	100,15 μ.
Μήκος μεταξύ καθέτων	:	90,00 μ.
Πλάτος ολικό	:	17,20 μ.
Κοίλο	:	6,50 μ.
Νεκρό βάρος	:	976,31 Τ.

ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ :

Αρ. επιβατών	:	1040 άτομα
Μήκος γραμμής οχημάτων	:	475,00 μ.

ΠΡΟΩΣΗ :

Κύριες μηχανές	:	2 x 4000 BHP
Κατασκευαστής	:	DAIHATSU
Τύπος	:	6DLM - 40
		RINA

ΔΙΑΦΟΡΑ :

Κλάση	:	C•RO-RO PASS. SHIP;COASTAL AREA
Αριθμός έργου	:	277

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΟΥ :

- Επινόηση βασικού σχεδίου μετασκευής και ανάπτυξη του
- Μελέτη και σχεδιασμός διπυθμένων σε όλο το μήκος του
- Ανακατάταξη των υπό το κύριο κατ/μα, στεγανών φρακτών
- Μελέτη και σχεδιασμός όλων των υπερκατασκευών
- Επανασχεδιασμός της υπάρχουσας ηλεκτρολογικής και σωληνογραφικής εγκατάστασης
- Μελέτη σωστικών, πυρασφαλείας και διαφυγής επιβατών
- Εσωτερικός σχεδιασμός ενδίαιτησεων
- Επίβλεψη του συνόλου της μετασκευής
- Εκτέλεση δοκιμών πριν και κατά την παράδοση του πλοίου
- Τεχνική υποστήριξη πλοιοκτήτριας εταιρείας κατά τη διάρκεια της μετασκευής
- Μελέτη damage SOLAS '90 και εφαρμογή Συμφωνίας Στοκχόλμης